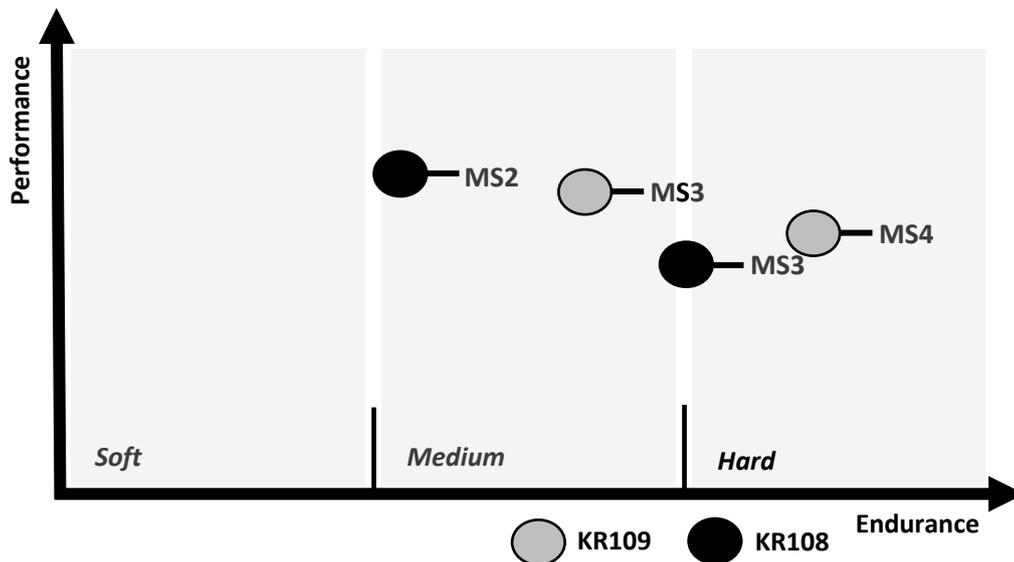




EQUIPES SUPERSTOCK - 24H SPA 2023 - INFORMATIONS TECHNIQUES



Produit	Dimension	Type	☉ Centre (mm)	☉ Epaule (mm)	Largeur (mm)	Pressions obligatoires en piste (bar)	Pressions recommandées en sortie de couvertures* (bar)	Températures des couvertures (min. 1h)
KR191	125/80R17	Pluie	603	500	120	2.2 – 2.4	2.2	40 °C**
KR109	125/80R17	Slick	606	502	120	2.4 – 2.6	2.3	80 °C – 90 °C
KR393	190/55R17	Pluie	650	530	190	2.2 – 2.4	2.1	50 °C**
KR398i	200/55R17	Inter	652	532	196	1.5 – 1.7	1.5	50 °C**
KR108	200/70R17	Slick	670	526	194	1.5 – 1.7	1.4**	80 °C – 100 °C

*Un delta de 0.1 bar est toléré.

**Pneu pluie: si la température des couvertures chauffantes n'est pas réglable, mettre en chauffe maximum 20 minutes

Gamme de pneus slicks

- **KR109 MS3** - Pneu avant avec gomme intermédiaire offrant un bon équilibre entre performance et endurance. Le MS3 est capable de faire 2 à 3 relais selon la configuration et la stratégie de course.
- **KR109 MS4** – Pneu avant avec gomme dure maximisant l'endurance et la stabilité. Le MS4 offrira des performances constantes pendant 3 relais, voire plus si les conditions et la configuration sont optimales.
- **KR108 MS2** – Pneu arrière en gomme intermédiaire capable de faire 2 relais. Il faut valider le MS2 dans des conditions nocturnes plus fraîches, il se peut que le MS3 soit une meilleure option dans ces conditions.
- **KR108 MS3** – Pneu arrière avec gomme dure offrant une meilleure longévité par temps frais. La durée de vie du pneu sera plus courte pendant la nuit et la stratégie de course devrait être ajustée.

Recommandations

Toujours

- **S'assurer d'avoir un train de pneus de rechange prêt** (en chauffe et aux bonnes pressions) en cas d'arrêt au stand non programmé.
- **S'assurer d'avoir un train de pneus pluie prêt** (en chauffe et aux bonnes pressions) en cas de changement de conditions météorologiques.
- **Lors de l'arrêt au stand, monter les couvertures chauffantes et vérifier les pressions dès que possible.**
- **Prendre notes des conditions météorologiques.** Les variations de températures (air/piste) et d'humidité peuvent affecter les performances des pneus.

A éviter

- **Réduire la pression des pneus lorsque la moto rentre au stand** (des fluctuations de pression sont attendues et normales pendant et après la course)
- **Ajouter de la pression dans les pneus à l'aide de votre compresseur ou celui de votre stand.** Cela peut augmenter le taux d'humidité à l'intérieur des pneus, ce qui entraînera de plus grandes fluctuations de la pression pendant la course. Le service Dunlop dispose d'un système d'assécheur d'air.
- **Effectuer des tours lents.** Rouler lentement peut entraîner une baisse de la température des pneus, les faisant sortir de leur plage de fonctionnement optimale et augmentant le risque d'abrasion.

Il existe de nombreux facteurs qui peuvent affecter les performances d'un pneu. Si l'apparence ou les performances d'un pneu ne correspondent pas à ce qui est attendu, veuillez en informer dès que possible un membre de l'équipe de support technique Dunlop. Ils seront en mesure de vous aider à élaborer un plan d'action sur la meilleure façon de procéder.

Couvertures chauffantes et pressions

1. Tous les pneus doivent être montés au service Dunlop (Dunlop met une pression de 3.0 bar et utilise un système d'assécheur d'air).
2. Mettre à la pression recommandée et monter les couvertures chauffantes (si trop d'air est enlevé, retourner au service Dunlop pour faire gonfler les pneus).
3. Mettre les couvertures chauffantes à la température recommandée et laisser chauffer au minimum 1 heure avant la sortie en piste (maximum 4 heures).
4. Une fois le pneu en chauffe depuis 1 heure, vérifier la pression et réduire si nécessaire.
5. Vérifier la pression une dernière fois avant la sortie en piste pour s'assurer que la pression soit stable.
6. Dès le retour au stand, mesurer et prendre note de la pression le plus vite possible.
7. Si la pression en piste varie de +/- 0.2 bar, modifier la pression en sortie de couverture de la même valeur.
8. Si la pression en piste varie de plus de +/- 0.2 bar de l'objectif, consulter un technicien Dunlop.

NB: Pour les pneus pluie, si la température des couvertures chauffantes n'est pas réglable, laisser chauffer maximum 20 minutes. Mettre les pressions recommandées à froid.

Checklist

- Explication de la gamme et stratégie
- Pressions recommandées
- Utilisation des couvertures chauffantes
- Inspection des couvertures chauffantes, roues et manomètres
- Technicien Dunlop dédié
- Documentation imprimée

Numéro de l'équipe :

Commentaires

Signature team manager

Signature technicien Dunlop

Date