



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

Ordre du jour

Commission de Courses sur Circuit (CCR)

Réunion de la Commission 2016

Castelldefels (Espagne)
26 septembre

Veillez prendre ce document avec vous car il ne sera pas distribué!



1. Ouverture de la séance
2. Conflits d'intérêts
3. Remarques du Conseil de Direction au sujet du procès-verbal de la Réunion de printemps CCR 2016
4. Approbation du procès-verbal de la Réunion de la CCR lors de la Conférence des Commissions 2016
5. Rapports et informations sur la saison, Organisation de la CCR (travail effectué par la Commission en 2016)
 - 5.1 Championnat du Monde FIM des Grands Prix (Franco)
 - 5.2 Championnats du Monde FIM Superbike et Supersport et Coupe FIM Superstock 1000cc (Franck)
 - 5.3 Championnat du Monde, Coupe du Monde & Trophée FIM d'Endurance (Jean-Marc & Paul)
 - 5.4 Championnat du Monde FIM Sidecar (Ralph & Victoria)
 - 5.5 Championnat du Monde FIM Junior Moto3 (Andrés & Pedro)
 - 5.6 Tentatives de Records du Monde FIM (Bill & Ralph)
 - 5.7 Responsabilités des officiels nommés aux manifestations
 - 5.7.1 MotoGP
1^{er} mars : réunion avec l'équipe de Commissaires FIM MotoGP et le promoteur au siège de la FIM
 - 5.7.2 Endurance
Nouvelle structure de direction de direction de courses : différenciation des tâches et responsabilités
 - 5.8 Réunions des Commissions GP et SBK (Paul)
GP:
19 mars, à Doha
23 avril à Jerez
22 juin, à Assen
20 août, à Brno



A venir :

10 septembre, à Misano

15 octobre, à Motegi

12 novembre, à Valence

La dernière réunion de la Commission GP aura lieu en décembre lieu à confirmer.

SBK:

22 avril, à jerez (en marge du GP)

A venir :

24 septembre, à Motorland (en marge du GP)

La dernière réunion de la Commission SBK aura lieu en décembre lieu à confirmer.

5.9 Réunion le promoteur Endurance

27 janvier, au Siège de la FIM : amélioration des aspects commerciaux et de chronométrage.

15 avril en marge des 24H Moto du Mans : discussion avec le Promoteur sur la stratégie de développement de l'identité EWC dans un futur proche

5.10 Réunions avec les coureurs/passagers Sidecar (Ralph & Charles)

Pendant la saison sur chaque épreuve.

26 août, à Oschersleben pour présenter les changements majeurs dans les règlements techniques pour 2017

5.11 Réunions avec la Commission des Circuits FIA (Rezsö)

Réunions à Paris

10 février : Franck Vayssié

24 mai : Franco Uncini

30 août : Paul Duparc

A venir :

13 octobre : A confirmer

Réunion extraordinaire :

1^{ère} édition des Séminaire pour Directeurs de Courses FIA (F1, WEC, WTCC)

9 février : Présence de Paul Duparc et Rezsö Bulcsu

5.12 Coupe du Monde Drag Bike (Rezsö)

6. Rapport des Groupes de travail

6.1 Groupe de travail « Sécurité & Circuit» (fusion des deux GT)

6.2 Groupe de travail « Sidecar » (Ralph)

Nomination d'un délégué technique permanent.

6.3 Groupe de travail « Endurance » (Jean-Marc)

6.4 Groupe de travail « CONUs » (Arjan)



6.5 Groupe de travail « Record du Monde » (Bill)

6.6 Groupe de travail « Moto3 Junior » (Carlos)

7. Calendrier des Championnats et Prix FIM 2016

Le calendrier complet sera distribué dès que possible.

Pour l'instant :

- EWC confirmé CP
- Superside dates & lieu TBC par FMNR

8. Règlements 2017 (Propositions, éditions et précisions dans la rédaction)

8.1 Règlements du Championnat et de la Coupe du Monde d'Endurance de Courses sur Route

8.1.1 Généralités

Pour les décisions urgentes, mandat au Directeur et aux Coordinateurs CCR pour harmoniser les Règlements Endurance 2016-2017 avec les Règlements Grand Prix et Superbike en fonction des décisions prises par les Commissions respectives.

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.1.2 2016-2017 EWC Regulations

En raison du nouveau format de calendrier et de la tenue de la 1ère manche de l'EWC à la mi-septembre, le Bureau de la CCR a approuvé les changements aux règlements pour la saison prochaine.

Voir ci-dessous le lien pour le PV de la réunion de bureau :

[Procès Verbal du Bureau de la CCR Portimão 10/06/2016](#)

Les Règlements EWC "2016-2017" sont publiés sur le site internet de la FIM.

8.2 Championnat du Monde FIM de Sidecar

8.2.1 Généralités

Mandat au Directeur, et aux Coordinateurs pour harmoniser les règlements 2017 avec les Règlements Grand Prix et Superbike en fonction des décisions prises par les Commissions respectives.

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.2.2 Règlements Techniques

Le texte exact à inclure dans les règlements sera présenté par le Groupe de travail Sidecar et la CTI dès que possible en annexe à cet ordre du jour.

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.3 MotoGP Rookies Cup

8.3.1 Général

Mandat au Directeur, et aux Coordinateurs pour harmoniser les règlements 2017 avec les Règlements Grand Prix et Superbike en fonction des décisions prises par les Commissions respectives.

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.4 Championnat du Monde FIM de Moto3 Junior

8.4.1 Général

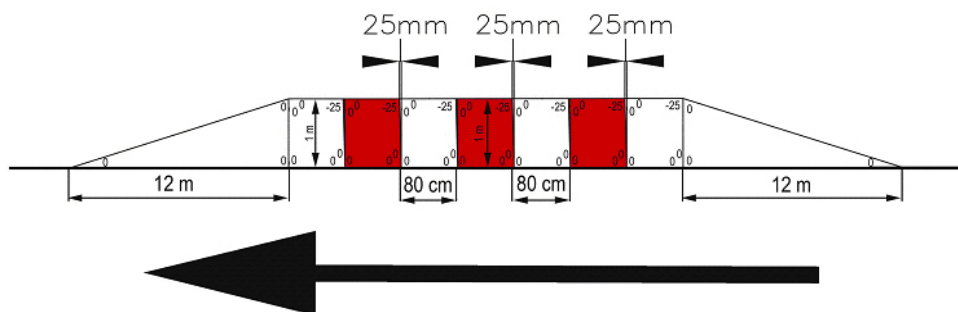
Mandat au Directeur, et aux Coordinateurs pour harmoniser les règlements 2017 avec les Règlements Grand Prix et Superbike en fonction des décisions prises par les Commissions respectives.

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.5 Normes FIM Pour les Circuits

8.5.1 Art. 4.7 Bordures

Mr Franco Uncini propose de réintégrer le dessin des bordures FIM et ajouter la phrase suivante :



La bordure en triangle de 12m au début et à la fin de la bordure doit être peinte de couleur blanche.



Raison :

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.5.2 Art. 4.10

Les coordinateurs proposent de modifier l'article comme suit :

4.10.1 SYSTÈME DE PROTECTIONS ACCESSOIRE HOMOLOGUES PAR LA CCR/FIM

Les systèmes de protections accessoires suivants sont homologués par la CCR/FIM (voir coordonnées des constructeurs et/ou distributeurs en annexe)

Type A

- Protections accessoires « Air Active »
Alpina Air-Module AA
- Protections accessoires « Air »
Alpina Air-Module
Airfence Type I S et Airfence IIS SPM AirPADS
Trackcare Inflatable Barrier
- Protections accessoires « mousse »
Alpina Super Defender et Alpina Super Defender 2
Airfence Bike et Airfence Bike Evo
Bridgestone Module 1000 et Bridgestone Module 1300
Recticel Safeguard barrier 1 et Recticel Safeguard RR
SPM Energy Absorber Type A
Trackcare Hi-Lite
PKS Modele 1

Type B

- Airfence Type I et Airfence Bike B
Alpina Defender Barrier
Recticel Safeguard barrier 2
SPM Energy Absorber Type B1

Type C

- Bottes de pailles enveloppées dans un sac résistant au feu (de préférence de couleur grise)
(NB : Des 2018, les bottes de pailles seront interdites).
- Blocs de mousse autorisés**
Filling Italiano Protection System (ONDA 27/33 - 20/26)
Alpina Synthetic bales et «Big bales»
PKS Modele 5
Recticel Safeguard barrier 3 et Safeguard barrier 4
SPM Energy Absorber Type C2
Trackcare barrier

Type D

- Barrières de pneus de voitures couvertes par une bande transporteuse

Type E

- Barrières de pneus de voitures
(...)



Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.5.3 Art. 4.10.1 Système de Protection accessoire homologués par la CCR/FIM

Probable homologation/approbation de nouveaux systèmes de protection accessoire de Type A, B ou C.

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.5.3 Art. 4.11 Marquage de la piste

Mr Franco Uncini propose de changer l'article comme suit :

4.11.2 Bord de la piste

(...)

Sur tous les circuits la couleur du bord après les bordures doit être : verte.

Cette section sera appelée : HERBE (ARTIFICIELLE) VIRTUELLE

Raison : Sécurité

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.5.4 Art. 4.11 Marquage de la piste (général)

Mr Franco Uncini propose de discuter de la couleur de la 2^{ème} partie des bordures (après la bordure traditionnelle FIM).

Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA	Rejetée	Retirée	Reportée
Commentaires:			

8.5.5 Art. 9 Voie des stands

Les coordinateurs proposent de changer l'article comme suit :

9.11 Description

La voie des stands fait partie de la piste en termes de planification, de conception et de construction d'un circuit. C'est la zone où les motocycles peuvent accéder aux stands.

La voie des stands devant les stands devrait avoir une largeur minimale de 12 m.

Les lignes blanches d'entrée et de sortie de la voie de stands délimitent la voie des stands. La voie des stands sera divisée en deux voies. La voie la plus proche du mur des stands sera désignée la « voie rapide » et doit être de 3,5 m de large minimum et de 5 m de large au maximum.

La voie la plus proche des stands sera désignée « voie intérieure ». Cette voie doit être aussi large que possible, résistante aux carburants et avoir des propriétés antidérapantes similaires à celle de la piste.

Il est recommandé que la surface de la voie de travail puisse résister à des détériorations causées par des liquides tels que l'essence, les liquides de freins ou tout autres liquides utilisés dans des motocycles ou des voitures.

De plus, la surface devrait résister à l'utilisation de vérins à air ou hydraulique.

Les deux voies doivent être séparées par un couloir. Ce couloir doit être d'un (1) mètre de large au minimum et délimitée par des lignes blanches.

Les deux voies doivent être clairement délimitées par des lignes blanches sur les deux côtés de chaque voie.

Tout marquage sur la voie des stands doit être fait avec de la peinture antidérapante approuvée par la CCR/FIM.

La voie intérieure est la seule zone où tout travail peut être effectué sur un motorcycle.

Il est rappelé que la voie des stands représente une zone potentiellement dangereuse pendant le déroulement d'une manifestation, non seulement parce que des motorcycles l'empruntent mais aussi en raison d'accidents qui peuvent se produire en raison de motorcycles se trouvant sur la piste à côté de celle-ci.

Sur toutes les manifestations internationales sur circuits, les motorcycles qui emprunte la voie des stands, durant les séances d'essais et la course, ne doivent pas dépasser 60 km/heure : cette vitesse doit être appliquée et vérifiée sur toute la longueur de la voie des stands (Voir les articles 9.4 et 9.5 et 9.7).

Raison : Certains circuits ont des zones de travail en asphalte. En prenant en exemple des tarmac d'aéroports, la zone de parking pour les avions est en béton dû au poids statique des avions, du déversement de liquides des avions et de possible déversement de carburant qui peuvent se produire.

	Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA		Rejetée		Retirée		Reportée
Commentaires:							

8.5.6 Possible certification d'une résine pour la piste (Mapein Spa)

Une démonstration de l'utilisation de ce produit sera faite en marge du Grand Prix de Misano en présence de Mr Franco Uncini et Mr Franck Vayssié.

	Acceptée/Entrée en vigueur: JJ.MM.AA		Rejetée		Retirée		Reportée
Commentaires:							

8.6 Propositions générales des Groupes de travail et ou membres

8.6.1 Afin de contribuer à l'amélioration de la participation féminine dans nos disciplines (en tant que pilotes, officielles, ...), le CCR pense qu'il est important de donner plus de visibilité aux femmes et elle commence par nos documents officiels.

Comme il s'agit d'un processus très long et un travail conséquent de féminiser ou convertir tous nos textes avec un vocabulaire épiciènes ("la neutralisation de discours") nous proposons d'ajouter dans tous les règlements CCR, les annexes et les documents officiels, la phrase suivante :

« Afin de garantir une meilleure lisibilité, les références au genre masculin vaut par analogie pour le genre féminin. »

Cette proposition sera aussi faite au Conseil de Direction pour être appliqué dans tous les documents officiels FIM.

8.6.2 TBA (rien reçu à ce jour).

9. Circuits

9.1 Inspections et consultations effectuées depuis la réunion de printemps 2016 de la commission

** Linked with FIA / lié avec la FIA*

15.02.2016	LauritzRing	DMSB	Franck Vayssié
18.02.2016	Misano	FMI	Franco Uncini
19.02.2016	Suzuka	MFJ	Rezsö Bulcsu
22.02.2016	* Barcelona-Catalunya *	RFME	Franco Uncini
26.02.2016	* Sepang *	AAM	Franco Uncini
07.03.2016	Bugatti-Le Mans	FFM	Franco Uncini
08.03.2016	Brno	ACCR	Franco Uncini
17.03.2016	Doha	QMMF	Franco Uncini
23.03.2016	TT Assen	KNMV	Franco Uncini
24.03.2016	Brno	ACCR	Franco Uncini
31.03.2016	Termas de Rio Hondo	CAMOD	Franck Vayssié
06.04.2016	Bugatti-Le Mans	FFM	Ralph Bohnhorst
07.04.2016	Austin-COTA	AMA	Franco Uncini
13.04.2016	TT Assen	KNMV	Franck Vayssié
14.04.2016	Red Bull Ring	OeAMTC	Franco Uncini
14.04.2016	Portimão	FMP	Rezsö Bulcsu
21.04.2016	Jerez	RFME	Franco Uncini
27.04.2016	Imola	FMI	Franck Vayssié
01.05.2016	Misano	FMI	Franco Uncini
12.05.2016	Sepang	AAM	Franco Uncini
19.05.2016	Mugello	FMI	Franco Uncini
24.05.2016	Magny Cours	FFM	Franck Vayssié
25.05.2016	Donington	ACU	Franck Vayssié
02-03.06.2016	Barcelona-Catalunya	RFME	Franco Uncini
08.06.2016	Eurospeedway Lausitz	DMSB	Franck Vayssié
09.06.2016	Barcelona-Catalunya	RFME	Andres Somolinos
20.06.2016	Sachsenring	DMSB	Franco Uncini
29.06.2016	Albacete	RFME	Andres Somolinos
06.07.2016	Laguna Seca	AMA	Franck Vayssié
07.07.2016	Barcelona-Catalunya	RFME	Franco Uncini

18.07.2016	Donington	ACU	Franco Uncini Franck Vayssié
18.07.2016	Silverstone	ACU	Franco Uncini
19.07.2016	* Red Bull Ring *	OeAMTC	Franco Uncini
11.08.2016	Red Bull Ring	OeAMTC	Franco Uncini
18.08.2016	Brno	ACCR	Franco Uncini
24.08.2016	Oschersleben	DMSB	Paul Duparc
24.08.2016	Oschersleben "E"	DMSB	Igor Eskinja
26.08.2016	Portimão	FMP	Andres Somolinos

9.2 Situation actuelle

La liste actualisée des circuits, leurs caractéristiques et type d'homologation est présentée en annexe.

10. Séminaires

10.1 Séminaires traditionnels/internationaux (Rezsö)

Voir annexe.

10.2 Statistiques 2016

A) International seminars

FIM CIRCUIT RACING SEMINARS / SEMINAIRES FIM DE COURSES SUR CIRCUIT (Clerks of the Course & Sporting Stewards / Directeurs de Course & Commissaires Sportifs)				
FMN	Date	Place Lieu	Instructor(s) Instructeur(s)	Licences issued Licences émises
MFJ	20-21/02	Suzuka, Japan	R. Bulcsu	20
FFM	27-28/02	Paris, France	P. Coutant	9
OeAMTC	27-28/02	Red Bull Ring, Austria	R. Bulcsu	36
ACU	27-28/02	Rugby, Great Britain	P. King	13
FMI	05-06/03	Roma, Italy	P. King	13
DMSB	05-06/03	Kelsterbach, Germany	R. Bulcsu	8
IMI	05-06/03	Jakarta, Indonesia	P. Duparc	38
FMP	16-17/04	Estoril, Portugal	R. Bulcsu V. Corredoira	10



QMMF	23-24/03	Doha, Qatar	F. Vayssié	10
AAMC	06-07/05	Macau	P. Duparc	16

B) Superlicence seminars

CIRCUIT RACING FIM SEMINARS FOR SUPERLICENCES SEMINAIRES FIM DE COURSES SUR CIRCUITS POUR SUPERLICENCES (Clerks of the Course / Directeurs de Course)				
FMN	Date	Place Lieu	Instructor(s) Instructeur(s)	Licences issued Licences émises
FIM	12/02/2016 a.m.	Geneva Superlicence COC GP	R. Bulcsu, P. Duparc F. Uncini, M. Webb	51
FIM	12/02/2016 a.m.	Geneva Superlicence COC SBK	R. Bulcsu, P. Duparc F. Vayssié, G. Carloia G. Lavilla	35
FIM	12/02/2016 p.m.	Geneva Superlicence COC Endurance	R. Bulcsu, P. Duparc P. Coutant, M. Bartolomei	23

10.3 Séminaires futurs

FIM CIRCUIT RACING SEMINARS / SEMINAIRES FIM DE COURSES SUR CIRCUIT (Clerks of the Course & Sporting Stewards / Directeurs de Course & Commissaires Sportifs)				
FMN	Date	Place Lieu	Instructor(s) Instructeur(s)	Language Langue
FMV	Mars - Avril TBC	Caracas, Venezuela	TBA	English
DMU	1-2/04/2017 TBC	Copenhagen, Denmark	TBA	English

11. Assemblée Générale et Gala FIM (Berlin, novembre 2016)

12. Budget CCR 2016 & 2017

13. Divers

14. Propositions au Conseil de Direction

Afin de contribuer à l'amélioration de la participation féminine dans nos disciplines (en tant que pilotes, officielles, ...), le CCR pense qu'il est important de donner plus de visibilité aux femmes et elle commence par nos documents officiels.

Comme il s'agit d'un processus très long et un travail conséquent de féminiser ou convertir tous nos textes avec un vocabulaire épécènes ("la neutralisation de discours") nous proposons d'ajouter dans tous les règlements CCR, les annexes et les documents officiels, la phrase suivante :



« Afin de garantir une meilleure lisibilité, les références au genre masculin vaut par analogie pour le genre féminin. »

Cette proposition sera aussi faite au Conseil de Direction pour être appliqué dans tous les documents officiels FIM.

15. Prochaines réunions de la CCR

11 & 12 février 2017

16. Clôture de la séance

Annexe(s)

D a t e s	CM / WC MotoGP, Moto2 and Moto3 + Rookies MotoGP Cup (RC)		CM / WC SUPERBIKE & SUPERSPORT COUPE FIM SUPERSTOCK FIM CUP					ENDURANCE CM / WC		SIDECAR CM / WC		FIM CEV REPSOL Moto3™ Junior World Championship		D a t e s
	FMN	CIRCUIT	FMN	CIRCUIT	SBK	SSP	SST	FMN	CIRCUIT	FMN	CIRCUIT	FMN	CIRCUIT	
18.09.2016								FFM	Paul Ricard (24H)					12.02.17
12.02.17														
19.02.17														19.02.17
26.02.17														26.02.17
05.03.17														05.03.17
12.03.17														12.03.17
19.03.17								FMP	Portimao (12H)*					19.03.17
26.03.17														26.03.17
02.04.17														02.04.17
09.04.17														09.04.17
16.04.17														16.04.17
23.04.17								FFM	Le Mans (24H)*					23.04.17
30.04.17														30.04.17
07.05.17														07.05.17
14.05.17														14.05.17
21.05.17								DMSB	Oschersleben (8H)					21.05.17
28.05.17														28.05.17
04.06.17														04.06.17
11.06.17														11.06.17
18.06.17														18.06.17
25.06.17								TBA	Europe TBA (8H)					25.06.17
02.07.17														02.07.17
09.07.17														09.07.17
16.07.17														16.07.17
23.07.17														23.07.17
30.07.17								MFJ	Suzuka (8H) <i>only EWC</i>					30.07.17
06.08.17														06.08.17
13.08.17														13.08.17
20.08.17														20.08.17
27.08.17														27.08.17
03.09.17														03.09.17
10.09.17														10.09.17
17.09.17														17.09.17
24.09.17														24.09.17
01.10.17														01.10.17
08.10.17														08.10.17
15.10.17														15.10.17
22.10.17														22.10.17
29.10.17														29.10.17
05.11.17														05.11.17
12.11.17														12.11.17
19.11.17														19.11.17
26.11.17														26.11.17

s Saturday / samedi s

* Dates soumises à ajustement fin novembre

World Records		
TBA	TBA	TBA
TBA	TBA	TBA

CIRCUITS DE COURSES SUR ROUTE / ROAD RACING CIRCUITS

NOM DU CIRCUIT NAME OF CIRCUIT	PAYS COUNTRY	FMN	LONGUEUR LENGTH	DIRECTION **	POLE POSITION	DERNIERE INSPECTION LAST INSPECTION	* GRADES	SITUATION	NOM DU CIRCUIT NAME OF CIRCUIT
SEPANG	Malaisie / Malaysia	AAM	5'543 km	C	gauche/left	12.05.2016	A	2016	SEPANG
BRNO	Rép. Tchèque / Czech Rep.	ACCR	5'403 km	C	gauche/left	18.08.2016	A	2016	BRNO
MOST	Rép. Tchèque / Czech Rep.	ACCR				31.10.2015		Travaux à faire / Work to do	MOST
BRANDS HATCH	GB	ACU	3'916 km	C	gauche/left	17.03.2015	E	2015	BRANDS HATCH
DONINGTON PARK	GB	ACU	4'020 km	C	gauche/left	18.07.2016	B	2015-2016	DONINGTON PARK
DONINGTON PARK (Short)	GB	ACU	3'188 km	C	gauche/left	23.12.2014	E	2015	DONINGTON PARK (Short)
SILVERSTONE	GB	ACU	5'891 km	C	gauche/left	01.09.2016	A	2015	SILVERSTONE
AUSTIN	USA	AMA	5'516 km	A	droite/right	07.04.2016	A	2016	AUSTIN
INDIANAPOLIS	USA	AMA	4'170 km	A	droite/right	06.08.2015	A	2015	INDIANAPOLIS
LAGUNA SECA	USA	AMA	3'610 km	A	droite/right	07.07.2016	B	2016	LAGUNA SECA
SALT LAKE CITY (MMP)	USA	AMA	4'905 km	A	droite/right	05.11.2011	B	2012-2013	SALT LAKE CITY (MMP)
SOKOL	Kazakhstan	AMFK				29.06.2015			SOKOL
BAHRAIN INTL CIRCUIT	Bahrein / Bahrain	BAMF	5'400 km	C	gauche/left	10-11.09.2014			BAHRAIN INTL CIRCUIT
TERMAS DE RIO HONDO	Argentina / Argentine	CAMOD	4'805 km	C	gauche/left	31.03.2016	A	2016	TERMAS DE RIO HONDO
BELO HORIZONTE	Bésil / Brasil	CBM				23.11.2015		Travaux à faire / Work to do	BELO HORIZONTE
NINGBO	Chine/China	CMSA				04.06.2015		En Construction / Under Construction	NINGBO
EUROSPEEDWAY LAUSITZ	Allemagne / Germany	DMSB	4,265 km	A	droite/right	08.06.2016	B		EUROSPEEDWAY LAUSITZ
HOCKENHEIM	Allemagne / Germany	DMSB		C	gauche/left	16.06.2015		Travaux à faire / Work to do	HOCKENHEIM
NURBURGRING	Allemagne / Germany	DMSB	5'137 km	C	gauche/left	22.08.2013			NURBURGRING
OSCHERSLEBEN	Allemagne / Germany	DMSB	3'696 km	C	droite/right	24.08.2016	C	2016	OSCHERSLEBEN
SACHSENRING	Allemagne / Germany	DMSB	3'671 km	A	gauche/left	20.06.2016	A	2016	SACHSENRING
LE MANS	France	FFM	4'185 km	C	gauche/left	07.03.2016	A	2016	LE MANS
LE MANS	France	FFM	4'185 km	C	gauche/left	06.04.2016	E	2016	LE MANS
NEVERS MAGNY-COURS	France	FFM	4'411 km	C	droite/right	24.05.2016	B	2016	NEVERS MAGNY-COURS
PAUL RICARD	France	FFM	5'791 km	C	droite/right	19.01.2016	C	2016	PAUL RICARD
SPA-FRANCORCHAMPS	Belgique / Belgium	FMB		C	gauche/left	23.09.2015		Travaux à faire / Work to do	SPA-FRANCORCHAMPS
IMOLA	Italie / Italy	FMI	4'936 KM	A	gauche/left	27.04.2016	B	2016	IMOLA
MONZA	Italie / Italy	FMI	5'777 km	C	gauche/left	02.03.2015		Travaux à faire / Work to do	MONZA
MUGELLO	Italie / Italy	FMI	5'245 km	C	droite/right	29.05.2016	A	2016	MUGELLO
MISANO	Italie / Italy	FMI	4'226 km	C	gauche/left	01.05.2016	A	2016	MISANO
VALLELUNGA	Italie / Italy	FMI		C		11.05.2015			VALLELUNGA
HERMANOS RODRIGUEZ	Mexique / Mexico	FMM							HERMANOS RODRIGUEZ
ESTORIL	Portugal	FMP	4'182 km	C	gauche/left	20.04.2012	A	2012	ESTORIL
PORTIMAO	Portugal	FMP	4'592 km	C	gauche/left	26.08.2016	C/I	2016	PORTIMAO
PORTIMAO	Portugal	FMP	4'592 km	C	gauche/left	14.04.2016	C	2016	PORTIMAO
BIC DELHI	Inde / India	FMSCI	5'014 km	C	gauche/left	10.01.2012	B	2013	BIC DELHI
BURIRAM (CIC)	Thaïlande / Thailand	FMSC	4'554 km	C	gauche/left	02.02.2016	A	2016	BURIRAM (CIC)
GROBNIK-RIJEKA	Croatie / Croatia	HMS	4'168 km	A	gauche/left	29.01.2016	E	2016	GROBNIK-RIJEKA
ASSEN A	Pays-Bas / Netherlands	KNMV	4'542 km	C	gauche/left	23.06.2016	A	2016	ASSEN A
ASSEN B	Pays-Bas / Netherlands	KNMV	4'542 km	C	gauche/left	13.04.2016	B	2016	ASSEN B
ASSEN E	Pays-Bas / Netherlands	KNMV	4'542 km	C	gauche/left	05.08.2016	E	2016	ASSEN E
PHILLIP ISLAND	Australie / Australia	MA	4'448 km	A	gauche/left	26.02.2016	B	2016	PHILLIP ISLAND
TAILEM BEND	Australie / Australia	MA				04.02.2016		En Construction / Under Construction	TAILEM BEND
PANNONIA RING	Hongrie / Hungary	MAMS	4'470 km	C	gauche/left	25.02.2015	E	2015-2016	PANNONIA RING
SUZUKA	Japon / Japan	MFJ	5'824 km	C	gauche/left	19.02.2016	C	2016	SUZUKA
TWIN RING MOTEGI	Japon / Japan	MFJ	4'801 km	C	gauche/left	08.10.2015	A	2015	TWIN RING MOTEGI
MOSCOW RACEWAY	Russie / Russia	MFR	3'955 km	A	droite/right	15.11.2012	B	2013-2014	MOSCOW RACEWAY
SPIELBERG / RED BULL RING	Autriche / Austria	OeAMTC	4,318 km	C	gauche/left	11.08.2016	A	2016	SPIELBERG / RED BULL RING
DOHA	Qatar	QMMF	5'380 km	C	gauche/left	17.03.2016	A+N	2016	DOHA
ALBACETE	Espagne / Spain	RFME	3'550 km	C	gauche/left	26.06.2016	C/I	2016	ALBACETE
ARAGON A	Espagne / Spain	RFME	5'077 km	A	droite/right	24.09.2015	A	2015	ARAGON A
ARAGON B	Espagne / Spain	RFME	5'077 km	A	droite/right	10.04.2015	B	2015-2016	ARAGON B
ARAGON CEV	Espagne / Spain	RFME	5'078 km	A	droite/right	03.07.2015	C/I	2015-2016	ARAGON CEV
CATALUNYA	Espagne / Spain	RFME	4'727 km	C	gauche/left	07.07.2016	A	2016	CATALUNYA
CATALUNYA Bis	Espagne / Spain	RFME	4'655 km	C	gauche/left	03.06.2016	A	2016	CATALUNYA Bis
CATALUNYA	Espagne / Spain	RFME	4'727 km	C	gauche/left	10.06.2016	C/I	2016	CATALUNYA
JEREZ	Espagne / Spain	RFME	4'423 km	A	gauche/left	21.04.2016	A	2016	JEREZ
JEREZ (SBK)	Espagne / Spain	RFME	4'423 km	A	gauche/left	16.09.2015	B	2015-2016	JEREZ (SBK)
JEREZ (CEV)	Espagne / Spain	RFME	4'423 km	C/I	gauche/left	29.10.2015	C/I	2015	JEREZ (CEV)
LOS ARCOS-NAVARRA	Espagne / Spain	RFME	3'970 km	C	gauche/left	06.11.2013	C	2014-2015	LOS ARCOS-NAVARRA
LOS ARCOS-NAVARRA	Espagne / Spain	RFME	3'970 km	C	gauche/left	01.10.2015	C/I	2015	LOS ARCOS-NAVARRA
VALENCIA	Espagne / Spain	RFME	4'005 km	A	droite/right	05.11.2015	A	2015	VALENCIA
VALENCIA	Espagne / Spain	RFME	4'005 km	A	droite/right	05.11.2015	C/I	2015-2016	VALENCIA
SLOVAKIA RING	Slovaquie / Slovakia	SMF	5'922 km	C	gauche/left	10.04.2014	C	2014-2015	SLOVAKIA RING
KIMI	Finlande / Finland	SML				29.10.2015		En Construction / Under Construction	KIMI
ISTANBUL	Turquie / Turkey	TMF	5'378 km	A	droite/right	12.08.2013			ISTANBUL
DUBAI AUTODROME	EAU / UEA	UAEMC	5.377 km		droite/right	24.02.2015			DUBAI AUTODROME
YAS MARINA	EAU / UEA	UAEMC				21.03.2011		Travaux à faire / Work to do	YAS MARINA

Legend/légende

** Direction
A: Anticlockwise / Sens contraire des aiguilles d'une montre
C: Clockwise / Sens des aiguilles d'une montre

Grade	Grand Prix	Superbike Supersport Superstock	Endurance	Moto3 Jr	eBikes	Sidecar
A	X	X	X	X	X	
B		X	X	X	X	
C			X	X	X	
C/I				X	X	
D					X	
E						X

+N in addition to the grade: night races for motorcycles not equipped with lights / *+N* ajouté au grade : courses de nuit pour machines non équipées
 t attached to the grade means: TESTS only / *t* attaché au grade : TESTS uniquement

Séminaires assurés par la CCR depuis 2008 / Seminars instructed by the CCR since 2008

Fédérations	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AAM					P. Duparc			P. Duparc		
AAMC			C.Danis	R. BULCSU	R. BULCSU	R. BULCSU	R. BULCSU	R. BULCSU	Paul DUPARC 06-07 May	
ACCR										
ACU			J Parker			J Parker P. King			Paul KING 27-28 Feb.	
AMA				R. Bulcsu			Cumbow			
BMF										
CAMOD							R. Bulcsu			
CFM										
CMSA				?			R. BULCSU			
DMSB			C.Danis			R. Bulcsu			R. BULCSU 5-6 March	
DMU							R. BULCSU			proposed
FFM	C.Danis	C.Danis	C.Danis	P. Coutant	P. Coutant	P. Coutant	P. Coutant	P. Coutant	P. COUTANT 27-28 Feb	
FMI			C.Danis			P. King			P. KING 05-06 March R. BULCSU V. CORREDOIRA 5-6 March	
FMP							Duparc			
FMPR			L. Perez				CUMBOW PEREZ			
FMSCI						R. Bulcsu P. Duparc				
FMSCT								R. Bulcsu		
FMV/ULM							PEREZ			proposed
FNMG										
IMI									P. Duparc 5-6 March	
KNMV			C.Danis							
MA					R. Bulcsu					
MAMS			C.Danis				R. BULCSU			
MFJ			R. Bulcsu			R. Bulcsu			R. BULCSU 20-21 Feb	
MFR					R. Bulcsu P. Duparc					
MNZ										
MSA										
OeAMTC						R. Bulcsu			R. BULCSU 27-28 Feb	
QMMF				R. Bulcsu P. Duparc			VAYSSIE		F. VAYSSIE 23-24 March	
RFME				J. Parker			P. King			
SMF										
SMSA					R. BULCSU					
TMF										

LEGENDES

Sans Coûts pour la FIM

A charge de la FIM

Demandé